

DECLARACIÓN INSTITUCIONAL DEL PLENO DEL AYUNTAMIENTO DE SAN SEBASTIÁN DE LOS REYES DE DICIEMBRE 2023 INSTANDO AL GOBIERNO MUNICIPAL A EXIGIR AL MINISTERIO DE TRANSPORTES EL INICIO DEL PROYECTO DE PROLONGACIÓN DEL CERCANIAS AL HOSPITAL INFANTA SOFÍA Y A LAS LOCALIDADES VECINAS.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

No es la primera vez que se trae a este pleno municipal una propuesta referente a la necesidad de prolongar la línea del tren de cercanías desde la estación Alcobendas-San Sebastián de los Reyes hasta el Hospital Infanta Sofía y las vecinas localidades de Algete y San Agustín del Guadalix. Una reivindicación que prácticamente se inició el mismo día de la inauguración de la actual estación el nueve de febrero de 2001. Los vecinos y vecinas de San Sebastián de los Reyes y también los de localidades vecinas como Algete llevamos años realizando acciones de todo tipo, incluidas reuniones de los distintos gobiernos municipales con el Ministerio de Fomento o Transportes, con el objetivo de conseguir que la extensión del tren de cercanías (Línea C4) sea una realidad.

En abril de 2018, el Ministerio de Fomento presentó y aprobó su plan de inversiones para Cercanías para el periodo 2018-2025 en el que se incluye la prolongación de la de la línea C4 con el objetivo de conseguir la mejora de los servicios de Cercanías de Madrid. En la imagen se puede observar la referencia a la necesidad de la obra y mejora de esta línea

Prolongación de la línea C-4 desde Alcobendas/S. S. Reyes a San Agustín del Guadalix y Algete

En la actualidad, el transporte público de San Agustín del Guadalix y Algete en relación con Madrid se reduce básicamente a servicios de autobús que las conectan con el intercambiador de Plaza de Castilla. Ambos municipios están situados al Norte de la ciudad de Madrid y han experimentado un crecimiento notable en los últimos años.

Para la extensión de nuevo trazado de la línea C-4 desde la actual estación de Alcobendas/San Sebastián de los Reyes se han analizado diversas alternativas unas basadas en el corredor "lineal", desde la estación de San Sebastián de los Reyes-Alcobendas hacia Algete y posteriormente hacia San Agustín del Guadalix, y otras en el corredor "Y", un primer ramal desde la estación de San Sebastián de los Reyes-Alcobendas hacia Algete y el segundo ramal hacia San Agustín del Guadalix, con una parada intermedia en la Urbanización Santo Domingo.

El trazado lineal permite una explotación más sencilla que mantiene la misma frecuencia de servicios a lo largo de toda la prolongación. Sin embargo, obliga a los viajeros procedentes de San Agustín del Guadalix a dar un rodeo mayor (por el paso por Algete) para llegar a Alcobendas y de ahí continuar hacia Madrid (el tiempo de recorrido para éstos empeora en unos ocho minutos).

Por el contrario, las alternativas con explotación en Y obligan a reducir la frecuencia de servicios a la mitad para cada uno de los ramales, lo que tiene importantes consecuencias en la demanda captada. Como aspecto positivo hay que destacar el acceso más rápido de los viajeros de San Agustín del Guadalix, una mejor accesibilidad de la estación de Algete y el servicio que se podría prestar también mediante la estación de Santo Domingo.

Frente a las dos alternativas completas de prolongación de la línea C-4, se ha considerado la posibilidad de ejecutar la prolongación de la línea de Cercanías por fases. La primera fase consistiría en llegar hasta la estación del Hospital del norte Infanta Sofía, junto con la ejecución de un aparcamiento disuasorio.

Las longitudes varían entre los 26 y 30 km e incluyen, al menos, estaciones en Hospital Infanta Sofía (San Sebastián de los Reyes), Algete y San Agustín del Guadalix. En el caso de las alternativas en Y, se incluye una estación en Santo Domingo. Permite una primera fase hasta el Hospital Infanta Sofía, con una potencialidad de demanda.

El presupuesto estimado de la actuación oscila entre 279,99 y 345,06 millones de euros (incluyendo IVA).

El propio informe del Ministerio consideraba necesaria la prolongación y ampliación de la Red de cercanías y la importancia que tiene la utilización de este medio de transporte no contaminante y público. Así se recoge en su página primera:

“La congestión generada por la afluencia masiva de turistas a los núcleos urbanos implica una pérdida de tiempo y de recursos para todos los ciudadanos, importantes ineficiencias económicas, mal aprovechamiento del espacio urbano y un claro deterioro en la calidad del aire. El transporte, mayoritariamente el vehículo privado, es el responsable del 40% de las emisiones de gases de efecto invernadero, generando un impacto negativo contrastado en la salud de sus habitantes.”

Las ciudades son una pieza clave en la consecución de los compromisos adquiridos sobre reducción de emisiones para el horizonte 2030, por lo que es necesario que todas las Administraciones Públicas se impliquen más activamente en modificar las pautas de movilidad urbana y metropolitana, ofreciendo a los ciudadanos sistemas de transporte público eficientes y suficientemente atractivos. En este sentido, los servicios de Cercanías son un elemento esencial en el sistema de transporte colectivo de la Comunidad de Madrid.”


Han pasado más de 5 años de la aprobación del Plan de Inversiones y mejora de los servicios de cercanías de Madrid y desconocemos en qué estado se encuentra el proyecto de prolongación de la línea C4 desde la actual estación de Alcobendas-San Sebastián de los Reyes al Hospital Infanta Sofía y a las localidades vecinas. Tampoco tenemos información de los planes del Ministerio y de la empresa pública ADIF en relación al inicio del proyecto de prolongación de la red en nuestra zona norte. Esto demuestra que, desgraciadamente, las actuaciones municipales que hasta ahora se han llevado a cabo no han obtenido los resultados deseados. Una prolongación necesaria que descongestionará el tráfico en la A-1 al incentivar el uso del transporte público y llevará aparejada una reducción de la contaminación.


Por todo ello, se eleva al Pleno de San Sebastián de los Reyes la siguiente

DECLARACIÓN INSTITUCIONAL

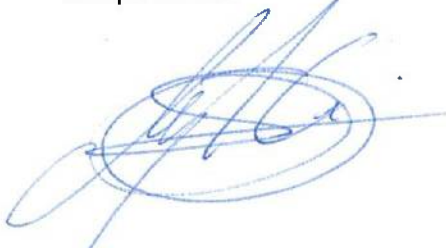
1. Que el Ayuntamiento de San Sebastián de los Reyes, a través de su Alcaldesa, solicite y exija al Ministerio de Transportes el inicio inmediato del proyecto de prolongación de la línea C4 de Cercanías, desde la estación de Alcobendas-San Sebastián de los Reyes hasta el Hospital Infanta Sofía y las localidades de Algete y San Agustín de Guadalix, establecido en el Plan Integral de Mejora de los Servicios de Cercanías de Madrid para el periodo 2018- 2025 y que aún no se ha iniciado.
2. Que esta actuación se intente realizar en coordinación con el resto de Ayuntamientos de la zona norte de Madrid cuyos vecinos y vecinas se verían beneficiados por el proyecto.

San Sebastián de los Reyes, 11 de diciembre 2023


Juan Torres García
Portavoz Grupo Izquierda
Independiente


Diego Domingo García Muñoz
Portavoz Grupo Popular


Narciso Romero Morro
Portavoz Grupo Socialista


Alejandro Caro Manzanero
Portavoz Grupo VOX


Ángela Millán
Portavoz Grupo Más Madrid


Miguel Ángel Martín Perdiguero
Portavoz Grupo Vecinos X SSRR

CERTIFICADO DE SECRETARÍA GENERAL DEL PLENO

YOLANDA DUART ROSA, SECRETARIA GENERAL DEL PLENO DEL AYUNTAMIENTO DE SAN SEBASTIÁN DE LOS REYES (MADRID)

CERTIFICO:

Que el Ayuntamiento Pleno de esta Corporación, en sesión ordinaria celebrada el día **21 de diciembre de 2023**, adoptó, entre otros, el siguiente acuerdo:

10.- MOCIÓN PRESENTADA POR EL GRUPO MUNICIPAL DE IZQUIERDA INDEPENDIENTE INSTANDO AL GOBIERNO MUNICIPAL A EXIGIR AL MINISTERIO DE TRANSPORTES EL INICIO DEL PROYECTO DE PROLONGACIÓN DE CERCANÍAS AL HOSPITAL INFANTA SOFÍA Y A LAS LOCALIDADES VECINAS.

Este asunto, que partía inicialmente de una moción presentada por el grupo municipal de Izquierda Independiente, finalmente se ha convertido por acuerdo de Junta de Portavoces en DECLARACIÓN INSTITUCIONAL.

No habiendo peticiones de palabra tras su lectura y al amparo de lo dispuesto en el artículo 66 del ROP, **el Pleno municipal fija, de forma unánime, la posición plenaria en relación con la declaración institucional**, en estos términos:

“EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

No es la primera vez que se trae a este pleno municipal una propuesta referente a la necesidad de prolongar la línea del tren de cercanías desde la estación Alcobendas-San Sebastián de los Reyes hasta el Hospital Infanta Sofía y las vecinas localidades de Algete y San Agustín de Guadalix. Una reivindicación que prácticamente se inició el mismo día de la inauguración de la actual estación el nueve de febrero de 2001. Los vecinos y vecinas de San Sebastián de los Reyes y también los de localidades vecinas como Algete llevamos años realizando acciones de todo tipo, incluidas reuniones de los distintos gobiernos municipales con el Ministerio de Fomento o Transportes, con el objetivo de conseguir que la extensión del tren de cercanías (Línea C4) sea una realidad.

En abril de 2018, el Ministerio de Fomento presentó y aprobó su plan de inversiones para Cercanías para el periodo 2018-2025 en el que se incluye la prolongación de la línea C4 con el objetivo de conseguir la mejora de los servicios de Cercanías de Madrid. En la imagen se puede observar la referencia a la necesidad de la obra y mejora de esta línea

Prolongación de la línea C-4 desde Alcobendas/S. S. Reyes a San Agustín del Guadalix y Algete

En la actualidad, el transporte público de San Agustín del Guadalix y Algete en relación con Madrid se reduce básicamente a servicios de autobús que las conectan con el intercambiador de Plaza de Castilla. Ambos municipios están situados al Norte de la ciudad de Madrid y han experimentado un crecimiento notable en los últimos años.

Para la extensión de nuevo trazado de la línea C-4 desde la actual estación de Alcobendas/San Sebastián de los Reyes se han analizado diversas alternativas unas basadas en el corredor "lineal", desde la estación de San Sebastián de los Reyes-Alcobendas hacia Algete y posteriormente hacia San Agustín del Guadalix, y otras en el corredor "Y", un primer ramal desde la estación de San Sebastián de los Reyes-Alcobendas hacia Algete y el segundo ramal hacia San Agustín del Guadalix, con una parada intermedia en la Urbanización Santo Domingo.

El trazado lineal permite una explotación más sencilla que mantiene la misma frecuencia de servicios a lo largo de toda la prolongación. Sin embargo, obliga a los viajeros procedentes de San Agustín del Guadalix a dar un rodeo mayor (por el paso por Algete) para llegar a Alcobendas y de ahí continuar hacia Madrid (el tiempo de recorrido para éstos empeora en unos ocho minutos).

Por el contrario, las alternativas con explotación en Y obligan a reducir la frecuencia de servicios a la mitad para cada uno de los ramales, lo que tiene importantes consecuencias en la demanda captada. Como aspecto positivo hay que destacar el acceso más rápido de los viajeros de San Agustín del Guadalix, una mejor accesibilidad de la estación de Algete y el servicio que se podría prestar también mediante la estación de Santo Domingo.

Frente a las dos alternativas completas de prolongación de la línea C-4, se ha considerado la posibilidad de ejecutar la prolongación de la línea de Cercanías por fases. La primera fase consistiría en llegar hasta la estación del Hospital del norte Infanta Sofía, junto con la ejecución de un aparcamiento disuasorio.

Las longitudes varían entre los 26 y 30 km e incluyen, al menos, estaciones en Hospital Infanta Sofía (San Sebastián de los Reyes), Algete y San Agustín del Guadalix. En el caso de las alternativas en Y, se incluye una estación en Santo Domingo. Permite una primera fase hasta el Hospital Infanta Sofía, con una potencialidad de demanda.

El presupuesto estimado de la actuación oscila entre 279,99 y 345,06 millones de euros (incluyendo IVA).

El propio informe del ministerio consideraba necesaria la prolongación y ampliación de la red de cercanías y la importancia que tiene la utilización de este medio de transporte no contaminante y público. Así se recoge en su página primera:

"La congestión generada por la afluencia masiva de turistas a los núcleos urbanos implica una pérdida de tiempo y de recursos para todos los ciudadanos, importantes ineficiencias económicas, mal aprovechamiento del espacio urbano y un claro deterioro en la calidad del aire. El transporte, mayoritariamente el vehículo privado, es el responsable del 40% de las emisiones de gases de efecto invernadero, generando un impacto negativo contrastado en la salud de sus habitantes. Las ciudades son una pieza clave en la consecución de los compromisos adquiridos sobre reducción de emisiones para el horizonte 2030, por lo que es necesario que todas las Administraciones Públicas se impliquen más activamente en modificar las pautas de movilidad urbana y metropolitana, ofreciendo a los ciudadanos sistemas de transporte público eficientes y suficientemente atractivos. En este sentido, los servicios de Cercanías son un elemento esencial en el sistema de transporte colectivo de la Comunidad de Madrid."

Han pasado más de 5 años de la aprobación del Plan de Inversiones y mejora de los servicios de cercanías de Madrid y desconocemos en qué estado se encuentra el proyecto de prolongación de la línea C4 desde la actual estación de Alcobendas-San Sebastián de los Reyes al Hospital Infanta Sofía y a las localidades vecinas. Tampoco tenemos información de los planes del ministerio y de la empresa pública ADIF en relación al inicio del proyecto de prolongación de la red en nuestra zona norte. Esto demuestra que, desgraciadamente, las actuaciones municipales que hasta ahora se han llevado a cabo no han obtenido los resultados deseados. Una prolongación necesaria que descongestionará el tráfico en la A-1 al incentivar el uso del transporte público y llevará aparejada una reducción de la contaminación.

Por todo ello, se eleva al Pleno de San Sebastián de los Reyes la siguiente

DECLARACIÓN INSTITUCIONAL

- 1. Que el Ayuntamiento de San Sebastián de los Reyes, a través de su Alcaldesa, solicite y exija al Ministerio de Transportes el inicio inmediato del proyecto de prolongación de la línea C4 de Cercanías, desde la estación de Alcobendas-San Sebastián de los Reyes hasta el Hospital Infanta Sofía y las localidades de Algete y San Agustín de Guadalix, establecido en el Plan Integral de Mejora de los Servicios de Cercanías de Madrid para el periodo 2018- 2025 y que aún no se ha iniciado.**
- 2. Que esta actuación se intente realizar en coordinación con el resto de ayuntamientos de la zona norte de Madrid cuyos vecinos y vecinas se verían beneficiados por el proyecto."**

Para que así conste, y de orden y con el visto bueno del Sra. Alcaldesa-Presidenta, se emite el presente certificado. De conformidad con el artículo 206 del RD 2568/1986, se hace la expresa advertencia de que el presente certificado se expide antes de la aprobación de la correspondiente acta relativa a la sesión del Pleno en cuestión. En San Sebastián de los Reyes, a la fecha y con las firmas electrónicas que figuran en este documento.

Vº Bº
LA ALCALDESA-PRESIDENTA

Fdo. Lucía Soledad Fernández Alonso



LA SECRETARIA GENERAL DEL
PLENO