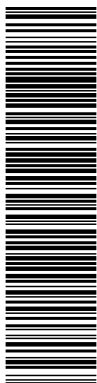


<b>DOCUMENTO</b> Anexo de registro: 31052022_MOCIÓ_2_NPARAQUESANSEBASTIÁ ?NDELOSREYESSEUNAALMOVIMIENTOCALLESABIERTASPARALAINFANCIA.pdf	<b>IDENTIFICADORES</b> Número de la anotación: <b>16376</b> , Fecha de entrada: <b>31/05/2022 10:27</b> <b>:00</b>
<b>OTROS DATOS</b> Código para validación: <b>S2B33-70TNJ-7Z8V7</b> Página 1 de 3	<b>FIRMAS</b>  <b>ESTADO</b> <b>NO REQUIERE FIRMAS</b>



**JAVIER HERAS VILLEGAS, PORTAVOZ DEL GRUPO MUNICIPAL MÁS MADRID-IZQUIERDA UNIDA-EQUO PRESENTA AL AYUNTAMIENTO LA SIGUIENTE MOCIÓN, A FIN DE QUE SEA INCLUIDA EN EL ORDEN DEL DÍA DEL PLENO ORDINARIO DE JUNIO**

**MOCIÓN PARA QUE SAN SEBASTIÁN DE LOS REYES SE UNA AL MOVIMIENTO CALLES ABIERTAS PARA LA INFANCIA**

**EXPOSICIÓN DE MOTIVOS**

La relación entre contaminación atmosférica e impactos en la salud en general, y en la salud infantil en particular, no es nueva, la contaminación del aire tiene graves consecuencias para la salud de la infancia, está relacionada directamente con las alergias y el asma infantil. También sabemos que la exposición a altos niveles de ruido se relaciona con episodios de ansiedad y enfermedades cardiovasculares.

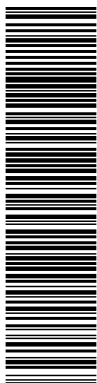
El pasado 6 de mayo cientos de colegios de toda Europa reclamaron por medio de la iniciativa #StreetsForKids, #CallesAbiertasParaLaInfancia (iniciativa coordinada a través de la campaña Clean Cities), acciones urgentes y contundentes para conseguir que niñas y niños puedan respirar un aire limpio y acceder de forma segura, activa y autónoma al colegio. Esta iniciativa va unida a muchas otras (caminos escolares seguros, revuelta escolar, revuelta sostenible al Cole, o bici buses) que llevan tiempo reclamando espacios seguros, sin ruido y sin humos alrededor de los centros escolares.

Una manera en la que asociaciones de madres y padres, asociaciones vecinales, grupos juveniles y colectivos ciclistas se unen para reclamar de forma lúdica calles abiertas y libres de coches.

Estas movilizaciones no vienen motivadas únicamente por una preocupación por la salud, la ocupación del espacio público por los coches impide acceder a la escuela de forma autónoma y segura, obligando a niñas y niños a enfrentarse todos los días a la amenaza de vehículos que pesan casi 2000 kg.

El Congreso de los Diputados el pasado 9 de marzo, ha aprobado una proposición no de ley que insta al Gobierno, y a las autoridades locales a:

<p>DOCUMENTO</p> <p>Anexo de registro: 31052022_MOCIÁ_2_NPARAQUESANSEBASTIÁ ?NDELOSREYESSEUNAALMOVIMIENTOCALLESSABIERTASPARALAINFANCIA.pdf</p>	<p>IDENTIFICADORES</p> <p>Número de la anotación: <b>16376</b>, Fecha de entrada: <b>31/05/2022 10:27</b> :00</p>	
<p>OTROS DATOS</p> <p>Código para validación: <b>S2B33-70TNJ-7Z8V7</b> Página 2 de 3</p>	<p>FIRMAS</p>	<p>ESTADO</p> <p><b>NO REQUIERE FIRMAS</b></p>



- Limitar el aparcamiento y el tráfico en las calles del entorno y, muy especialmente, en las inmediaciones de las entradas a los centros
- Vigilar y hacer cumplir estrictamente la normativa vial a la entrada y salida de estudiantes para que el entorno escolar sea un espacio seguro y de convivencia
- Priorizar la movilidad peatonal, ciclista, la accesibilidad universal y otros elementos de movilidad personal, en el viario del entorno escolar, creando corredores de acceso libres de coches, fomentando la presencia de vegetación y agua, y promoviendo zonas estanciales, de encuentro y de juego en el espacio público

Antes del 2023 todas las ciudades de más de 50.000 habitantes están obligadas, por ley, a poner en marcha Zonas de Bajas Emisiones. Los centros escolares deben ser considerados como zonas de especial protección, y poner en marcha medidas eficaces para reducir las emisiones en su entorno, tanto de gases contaminantes, como de ruido, como de gases de efecto invernadero.

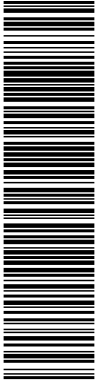
El informe publicado recientemente sobre School Streets en Europa nos muestra que ya hay más de 500 calles sin coches alrededor de los colegios en Londres, 170 en París, 120 en Barcelona, en Bilbao, Vitoria y Logroño también se han puesto en marcha medidas para evitar la circulación y estacionamiento de coches alrededor de los colegios. Medidas efectivas para reducir la contaminación y aumentar la seguridad de niñas y niños en sus trayectos diarios.

Las *school streets* o calles abiertas son un elemento fundamental para la reducción de emisiones en las ciudades y para la disminución del uso del automóvil. Su puesta en marcha no es complicada pero requiere implicación política.

Por todo lo expuesto el grupo municipal de Más Madrid- Izquierda Unida-Equo propone la siguiente:

### MOCIÓN

1. Instar al Ayuntamiento de San Sebastián de los Reyes a que aprovechando la obligación de poner en marcha Zonas de bajas Emisiones, los centros escolares sean considerados como zonas de especial protección y se pongan en marcha medidas eficaces para reducir las emisiones en su entorno.



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 525679 S2B33-70TNJ-7Z8V7 462C5D9A2CB7E6DE6FDE3C8659F594FD59D2DC41) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento no requiere firmas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: <https://sede.sreyes.es/verificador/?idoma=1>



2. Instar al Ayuntamiento de San Sebastián de los Reyes a que se ponga al frente para liderar el movimiento #StreetsForKids, #CallesAbiertasParaLaInfancia en nuestro municipio cumpliendo con la proposición no de ley que el congreso de los Diputados aprobó el pasado 9 de marzo.

Javier Heras Villegas

Portavoz del Grupo Municipal Más Madrid-IU-Equo