



PMU^{CS}

Plan de Movilidad Urbana Sostenible



VOL. I RESUMEN MODIFICACIONES

Actualización 2024

ÍNDICE

1. ANTECEDENTES.	2
2. RESUMEN DE MODIFICACIONES DEL DOCUMENTO DE DIAGNOSIS.	3
3. RESUMEN DE MODIFICACIONES DEL DOCUMENTO DE PROPUESTAS.	4
4. RESUMEN DE MODIFICACIONES TRAS EL PROCESO DE PARTICIPACIÓN PÚBLICA	10

1. Antecedentes.

El Ayuntamiento de San Sebastián de los Reyes, con motivo de la aprobación de diferentes leyes y normativas que afectan de forma directa a los objetivos establecidos en el PMUS vigente como son la publicación del RD 1052/2022, de 27 de diciembre o las nuevas recomendaciones de la OMS, ha llevado a cabo una **revisión y actualización del plan** adaptándolo a las nuevas exigencias, **incorporando nuevas medidas** de acuerdo con la situación actual del municipio e **indicando la situación de aquellas que se han ejecutado en los años que lleva vigente el plan de movilidad urbana sostenible.**

De forma general se ha reordenado el documento de propuestas para darle una mayor coherencia y facilitar la comprensión de cada uno de los programas que lo conforman.

A continuación, se incorpora una tabla que recoge las modificaciones que se han implementado. En esta misma tabla se indica en la columna derecha con que apartado del documento del 2021 se corresponde cada uno de los apartados del documento revisado.

2. Resumen de modificaciones del DOCUMENTO DE DIAGNOSIS.

NUMERACIÓN / PROGRAMA / MEDIDA / ACTUACIÓN	MODIFICACIÓN	DOCUMENTO 2021
ANTECEDENTES	Se incorpora un pequeño texto explicando el motivo de la revisión y actualización del plan vigente.	--
PARTE I: ANÁLISIS Y DIAGNOSIS		
2. LA MOVILIDAD GLOBAL		
2.1 Análisis de la movilidad global	Se incorporan datos actualizados del volumen de viajes registrado en 2023 a partir de los datos de telefonía publicados por el MITMS.	Capítulo 2
2.5 Movilidad metropolitana	Se actualiza el apartado relativo a la distribución de los viajes con los principales focos emisores y receptores de viajes con origen o destino en San Sebastián de los Reyes a partir de los datos publicados por el MITMS.	Apartado 2.1
		Apartado 2.5
3. MOVILIDAD PEATONAL		
3.1.2 Caminos escolares seguros	Se actualiza el apartado a partir de las últimas actuaciones llevadas a cabo por el Ayuntamiento.	Apartado 3.1.2
5. MOVILIDAD VEHICULAR		
5.2 Nuevas infraestructuras viarias previstas	Se actualiza el apartado en base a la situación actual de las infraestructuras previstas.	Apartado 5.2
PARTE II: PROCESO PARTICIPATIVO		
9. PARTICIPACIÓN CIUDADANA		
9.1.4 Proceso participativo Agenda Urbana 2030	Se incorpora la información sobre las sesiones llevadas a cabo durante el primer trimestre de 2024 vinculadas con la Agenda 2030	--

3. Resumen de modificaciones del DOCUMENTO DE PROPUESTAS.

NUMERACIÓN / PROGRAMA / MEDIDA / ACTUACIÓN	MODIFICACIÓN	DOCUMENTO 2021
INTRODUCCIÓN	Se incorpora una introducción explicando el motivo de la revisión y actualización del plan vigente.	--

PARTE I: MARCO ESTRATÉGICO Y ALTERNATIVAS

1. PLANTEAMIENTO GENERAL

		Capítulo 0
1.1 Marco de referencia	En el marco nacional se incorpora el anteproyecto de Ley de Movilidad Sostenible del MITMA. En el marco autonómico se incorpora la Estrategia de energía, Clima y Aire Horizonte 2030.	Apartado 0.1
1.2 Objetivos	Se incorporan los datos de emisiones de la nueva estación de calidad del aire localizada en Dehesa Boyal publicados en los datos abiertos de la Red de Calidad del Aire de la Comunidad de Madrid, así como el nivel de cumplimiento de los límites establecidos por el RD 102/2011, los objetivos recomendados por la OMS y los valores límites propuestos por la UE 2030 de las emisiones registradas.	Apartado 0.2
1.3 Escenarios temporales de distribución modal	Sin modificación.	Apartado 0.3
1.4 Escenarios temporales y estrategias de actuación	Actualización del esquema de objetivos y programas sectoriales.	Apartado 0.4

PARTE II: PROGRAMAS, ACTUACIONES Y MEDIDAS

1. PROGRAMA DE MEJORA DE LA MOVILIDAD A PIE

		Capítulo 2
1.1 Medidas y actuaciones de mejora en la red de itinerarios peatonales en los ejes principales de la Almendra Central		Apartado 2
1.1.1 Actuaciones prioritarias		
Calle Real	Se actualiza la propuesta de remodelación identificando el tramo ya ejecutado entre la avenida de España y la calle de María Santos Colmenar y manteniendo la propuesta del tramo pendiente.	Apartado 2.2
Avd. Reyes Católicos	Se mantiene la propuesta sin modificación.	Apartado 2.4.1

NUMERACIÓN / PROGRAMA / MEDIDA / ACTUACIÓN	MODIFICACIÓN	DOCUMENTO 2021
Calle de Silvio Abad	Se actualiza la propuesta recogiendo la futura construcción prevista de un centro de participación ciudadana junto al CEIP Silvio Abad, así como actuaciones complementarias en el viario del entorno.	Apartado 2.4.2
1.2 Recuperación de espacios urbanos para el peatón y definición de áreas de prioridad residencial (A.P.R)	Se incorpora esta medida proponiendo un conjunto de criterios de intervención progresiva en función de la categoría de la red sobre la que se va a actuar.	--
1.3 Itinerarios seguros en modos no motorizados a centros educativos	Se actualiza y amplía esta medida incorporando la propuesta de elaboración de un Plan de Generación de Espacios Escolares Seguros. Este plan contempla el desarrollo de un proyecto detallado para cada centro que tendrá un conjunto de criterios básicos comunes para que se transforme el entorno con actuaciones estructurantes, elementos simples de pintura sobre pavimentos y calzada, con mobiliario urbano, vegetación y elementos de identificación y juego infantil.	Apartado 2.5
1.3.1 Actuaciones propuestas en el Casco	Se actualiza la actuación propuesta en el entorno del CEIP Silvio Abad.	Apartado 2.5.1 y 2.5.2
1.3.2 Actuación sobre eje escolar	Sin modificación de contenido.	Apartado 2.5.4
1.3.3 Otras actuaciones	Se actualiza la actuación propuesta en el entorno del CEIP Antonio Buero Vallejo en base a su situación actual, así como la propuesta en el entorno del Instituto Gonzalo Torrente Ballester vinculando las posibles actuaciones a las obras asociadas al Plan Sanea de la Comunidad de Madrid.	Apartado 2.5.3 y 2.5.5
1.4 Desarrollo de la red de corredores verdes de la ciudad	Sin modificación de contenido.	Apartado 2.6
2. PROGRAMA DE POTENCIACIÓN DE LA MOVILIDAD CICLISTA		Capítulo 3
2.1 Ampliación de la red ciclable	Se actualiza el objetivo de la medida y su justificación.	Apartados 3.1 y 3.2
2.2 Plan de señalización de vías ciclistas	Se incorpora como medida la realización de un Plan de Señalización de Vías Ciclistas de forma que toda esta señalización viaria deberá ajustarse a la normativa correspondiente en vigor pudiendo tener la señalización informativa su propio diseño.	--
2.3 Ampliación red de aparcamientos para bicicletas	Se actualiza el objetivo de la medida, su justificación y su descripción.	Apartado 3.3
2.4 Implantación de un sistema de bicicleta pública	Se actualiza el objetivo.	Apartado 3.4

NUMERACIÓN / PROGRAMA / MEDIDA / ACTUACIÓN	MODIFICACIÓN	DOCUMENTO 2021
2.5 Modificación de la ordenanza de movilidad en lo relativo a la movilidad ciclista y los VMP	Sin modificación de contenido.	Apartado 3.5
2.6 Medidas complementarias	Se actualiza la adhesión a la Red de Ciudades por la Bicicleta y el Registro de Bicicletas.	Apartado 3.6

3. PROGRAMA DE POTENCIACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO

3.1 Instar a la aplicación del Plan de Cercanías de Madrid	Se actualiza a partir de la última información publicada por el MITMS.
3.2 Nueva intercambiador en Hospital Infanta Sofia	Se incorpora una medida vinculada a la posible construcción de un nuevo intercambiador junto al Hospital Infanta Sofía
3.3 Instar al CRTM a la realización de un Plan de Mejora de la red de autobús del municipio	Se actualiza esta medida incorporando la información relativa al nuevo mapa concesional publicado por el Consorcio de Transporte de la Comunidad de Madrid con fecha julio de 2024.
3.4 Plan de paradas	Se incorpora como nueva medida el desarrollo de un plan de paradas que analice la situación actual del conjunto de paradas de transporte público de forma que permita identificar las carencias y mejoras necesarias con objeto de garantizar unas condiciones óptimas de seguridad y accesibilidad.
3.4.1 Implantación de un sistema de información en tiempo real	Se propone esta medida de forma específica dentro del plan de paradas con el objetivo de mejorar la fiabilidad del sistema, facilitando el conocimiento de posibles retrasos o incidencias en el servicio.

Capítulo 4

Apartado 4.1
--
Apartado 4.2
--
--

4. PROGRAMA DE MEJORA DE LA EFICIENCIA Y SEGURIDAD VIAL DE LA RED VIARIA

4.1 San Sebastián de los Reyes ciudad 30. Jerarquización viaria	Se completa el apartado y se reordena manteniendo la propuesta de jerarquización actual.
4.2 Jerarquización del centro histórico: Red de calles 30 y creación de supermanzanas (zona 20)	Reubicación de este apartado dentro del documento. Se localizaba en el capítulo 2, si bien para una mejor comprensión y coherencia del documento se traslada al capítulo 4.
4.2.2 Reordenación viaria de la almendra central	Sin modificación de contenido.
4.3 Otras reordenaciones viarias	Se actualiza la propuesta de actuación en la avenida de Miguel Hernández.
4.4 Modelización. Resultado de la ordenación viaria	Sin modificación de contenido.

Capítulo 5

Apartado 5.1
Apartado 2.1
Apartado 2.3
Apartado 5.4
Apartado 5.2

NUMERACIÓN / PROGRAMA / MEDIDA / ACTUACIÓN	MODIFICACIÓN	DOCUMENTO 2021
4.5 Plan de elementos de templado de tráfico	Se actualiza y completa el apartado.	Apartado 5.3
4.6 Instar al MITMA a mejorar las conexiones con la A-1	Sin modificación de contenido.	Apartado 5.5

5. PROGRAMA DE GESTIÓN SOSTENIBLE DEL APARCAMIENTO

5. PROGRAMA DE GESTIÓN SOSTENIBLE DEL APARCAMIENTO		Capítulo 6
5.1 Ampliación de la zona regulada (ORA). Gestión inteligente del aparcamiento.	Se actualiza y reordena la medida desarrollando una propuesta de localización inicial y una distribución de las plazas en las diferentes zonas previstas.	Apartado 6.1.2.3
5.2 Plan de aparcamientos para PMR	Se completa el apartado incorporando criterios del DB-SUA del CTE.	Apartado 6.2
5.3 Creación red de aparcamientos de disuasión	Se actualiza y completa vinculado a la zona ORA prevista.	Apartado 6.3
5.4 Plan de aparcamientos para residentes	Sin modificación de contenido.	Apartado 6.4
5.5 Sistema de señalización variable sobre el nivel de ocupación de los aparcamientos y zona azul. Gestión inteligente.	Sin modificación de contenido.	Apartado 6.5 y 6.6
5.6 Control y reducción de la ilegalidad de aparcamiento en superficie	Nueva medida.	--

6. PROGRAMA DE DISTRIBUCIÓN URBANA DE MERCANCIAS_ se incorpora un programa específico a partir del punto 6.7 del documento del 2021

6. PROGRAMA DE DISTRIBUCIÓN URBANA DE MERCANCIAS_ se incorpora un programa específico a partir del punto 6.7 del documento del 2021		Apartado 6.7
6.1 Creación de una microplataforma para la distribución en Reyes Católicos	Se actualiza y completa el contenido de la medida.	Apartado 6.7.3
6.1.1 Promoción de medios alternativos sostenibles de reparto urbano	Se incorpora como actuación específica.	Apartado 6.7.3
6.2 Gestión inteligente de la zona de carga y descarga	Sin modificación de contenido.	Apartado. 6.7.1
6.3 Fomento de carga y descarga nocturna	Sin modificación de contenido.	Apartado 6.7.2

7. MEJORA DE LA CALIDAD AMBIENTAL Y AHORRO ENERGÉTICO_ se incorpora un programa específico

7. MEJORA DE LA CALIDAD AMBIENTAL Y AHORRO ENERGÉTICO_ se incorpora un programa específico		--
7.1 Creación e implantación de una zona de bajas emisiones (ZBE)	Se incorpora en este apartado la medida relativa a las ZBE por su relación directa con la calidad ambiental. Se actualiza el contenido incorporando la última normativa publicada (RD 1052/2022).	Capítulo 1
7.1.1 Implantación en San Sebastián de los Reyes	Se revisan y actualizan los criterios de implantación y se definen los criterios de ponderación y parámetros a estudiar para identificar las zonas idóneas para implantar ZBE.	Apartado 1.1

NUMERACIÓN / PROGRAMA / MEDIDA / ACTUACIÓN	MODIFICACIÓN	DOCUMENTO 2021
7.2 Fomento de la electromovilidad	Sin modificación de contenido.	Apartado 7.1
7.2.1 Implementación y expansión de la infraestructura de recarga	Sin modificación de contenido.	Apartado 7.1.1
7.2.2 Promoción de los vehículos eléctricos	Sin modificación de contenido.	Apartado 7.1.2
7.2.3 Nuevas ordenanzas y reglamentos	Sin modificación de contenido.	Apartado 7.1.3
7.2.4 Campañas de comunicación y difusión	Sin modificación de contenido.	Apartado 7.1.4
8. PROGRAMA DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD EN LOS POLÍGONOS INDUSTRIALES Y ÁREAS DE ACTIVIDAD ECONÓMICA		
8.1 Fomento de la realización y aplicación de planes de movilidad de centros de trabajo. Bonificaciones IAE	Sin modificación de contenido.	Apartado 8.1
8.2 Impulso de la plataforma de coche compartido	Sin modificación de contenido.	Apartado 8.2
8.3 Información y difusión de la movilidad sostenible entre los trabajadores	Sin modificación de contenido.	Apartado 8.3
9. PROGRAMA DE INTEGRACION DE LAS URBANIZACIONES EN LA MOVILIDAD GENERAL		
9.1 Creación de un centro intermodal para cada urbanización	Sin modificación de contenido.	Apartado 9.1
9.2 Reordenación de los sentidos e implantación de medidas de templado de tráfico	Se actualiza la medida en base a lo ejecutado durante el período de vigencia del PMUS.	Apartado 9.2
9.3 Actuación entornos escolares	Se actualiza el apartado en base a las últimas actuaciones realizadas durante el periodo de vigencia del PMUS.	Apartado 9.2.1
10. PROGRAMA DE GESTIÓN Y PLANIFICACIÓN DE LA MOVILIDAD_nuevo programa a partir de la reordenación de medidas		
10.1 Potenciación de un modelo compacto y complejo	Sin modificación de contenido.	Apartado 11.
10.2 Creación de un Observatorio de la Movilidad	Sin modificación de contenido.	Apartado 10.4

NUMERACIÓN / PROGRAMA / MEDIDA / ACTUACIÓN	MODIFICACIÓN	DOCUMENTO 2021
11. PARTICIPACIÓN, CONCIENCIACIÓN E INFORMACIÓN		
11.1 Potenciar la educación vial y movilidad sostenible	Sin modificación de contenido.	Capítulo 10 Apartado 10.1
11.2 Implantación de rutas escolares y clases de movilidad sostenible a menores	Sin modificación de contenido.	Apartado 10.2
11.3 Desarrollo y potenciación de las Rutas Saludables. Clases de educación vial y movilidad sostenible a gente mayor o con problemas de salud.	Sin modificación de contenido.	Apartado 10.3
12. IMPACTO AMBIENTAL		
Impacto Ambiental	Sin modificación de contenido.	Capítulo 12 Apartado 12
13. MEMORIA ECONÓMICA		
Memoria económica	Se completa y actualiza en base a las medidas ya desarrolladas y las nuevas que se han incorporado.	Capítulo 14 Apartado 14
PARTE III: IMPACTO Y SEGUIMIENTO		
14. SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DEL PMUS. INDICADORES		
Seguimiento y evaluación del PMUS. Indicadores	Se incorpora descripción y justificación de la necesidad de los indicadores y el plan de seguimiento.	Capítulo 13 Apartado 13
14.1 Indicadores de Impacto	Sin modificación de contenido.	Apartado 13
14.2 Indicadores de Progreso	Se incorpora una batería de indicadores de progreso para un mejor seguimiento de la implementación del PMUS.	—

4. Resumen de modificaciones tras el proceso de participación pública

Tras la aprobación inicial se procedió a su información pública durante un período de 1 mes. Se recibieron un total de 18 sugerencias por parte de Urbanización ROSA LUXEMBURGO, Vox, Mas Madrid y la Asociación Profesional de Compañías Privadas de Servicios de Seguridad. De ellas se han considerado 2:

- Realización de un Plan de Señalización: Medida 4.7 (página 98)
- Modificación de la medida 2.3 (página 62) y 2.4 (página 64) para incluir aparcamientos seguros y sistemas públicos de alquiler de vehículos de movilidad personal (VMP)